

Fietsvloot voor scholen

22 augustus 2018 door Tina Van Acker

Stedelijk Onderwijs Gent investeert in een fietsenvloot en laat de buurt meegenieten. Een duurzaam, gezond en tijdsefficiënt alternatief bij schooluitstappen



Het Stedelijk Onderwijs Gent wil zoveel mogelijk leerlingen op de fiets en komt zo tegemoet aan verschillende doelstellingen. Zo betekent deze mobiliteitsoplossing binnen een stedelijke context vaak tijdswinst bij buitenschoolse verplaatsingen, zoals een trip naar het zwembad of een bezoek aan een museum.

Kinderen leren dankzij de vloot de fiets kennen als logisch en gezond verplaatsingsmiddel en verbeteren zo hun fietsvaardigheid. Door de kinderen een betere fietsvaardigheid aan te leren, wil het Stedelijk Onderwijs Gent de ouders extra vertrouwen geven om meer te fietsen met hun kinderen.

Met deze fietsenvloot komt het Stedelijk Onderwijs Gent ook tegemoet aan de eindtermen inzake verkeer en mobiliteit voor het basisonderwijs. Deze investering zorgt op haar beurt voor een verlichting van het budget van de scholen en de Stad inzake busverplaatsingen. Kortom: een gezond, milieuvriendelijk, duurzaam en goedkoper alternatief.

Structureel budget voor aanschaf fietsenvloot

Alle scholen kunnen een aanvraag indienen om een fietsenvloot aan te leggen. Met een jaarlijks budget van €25.000 kan het Stedelijk Onderwijs Gent 50 fietsen kopen. Zo stelt het Stedelijk Onderwijs Gent jaarlijks minimaal twee scholen in staat om een fietsenvloot aan te schaffen, met een limiet van 25 fietsen per school. De financiering verloopt in **samenwerking met Rotary Club Gent**, die zich mee achter dit unieke project heeft geschaard.

Voor de fietsen werd een eigen merk gecreëerd, samen met Van den Berghe uit Sint-Niklaas. Het unieke frame is ergonomisch opgebouwd op maat van kinderen van 8 tot 14 jaar. De assemblage gebeurt in Gent bij vzw Ateljee, het onderhoud in het fietsatelier van de Stad Gent. Het jaarlijkse onderhoud en de kosten bij herstellingswerken worden gedragen via cofinanciering: de school betaalt 25 euro per fiets, de andere 25 euro per fiets komt van de gebruikers.

Ook de wijkpartners genieten mee

Scholen die een vloot aanschaffen, krijgen bij de dienst Facility Management van de Stad Gent prioriteit bij het aanleggen van extra fietsstallingen. Indien het schoolterrein onvoldoende ruimte biedt, krijgen de fietsen een andere stallingsplek in de wijk. Geheel binnen de principes van de Brede Schoolwerking, kunnen ook opvanginitiatieven, andere scholen en de diverse wijkpartners mee gebruikmaken van de fietsenvloot. Het opzet is om de fietsen zo weinig mogelijk stil te laten staan.

Inclusief voor leerlingen met een beperking

Binnen het kader van het M-decreet kent het Stedelijk Onderwijs Gent een toename van leerlingen met een beperking of een zorgrugzakje in het regulier onderwijs. Ook leerlingen met motorische of visuele beperkingen behoren tot deze doelgroep. Om ook deze leerlingen maximale kansen te bieden, investeerde het Stedelijk Onderwijs recent in enkele Onderwaterfietsen.

De Sportschool, waar iedereen mee is op de fiets

In De Sportschool wordt al lange tijd ingezet op leren fietsen, en nu komt daar ook een hele fietsenvloot en een Onderwaterfiets, een tandem voor een volwassene en een kind, bij. Deze laatste is voor Yana, een leerling met een beperking. Het voordeel van de Onderwaterfiets is dat Yana vooraan

kan zitten, wat haar betrokkenheid verhoogt. Door het gewicht van de fiets, is ze verplicht om mee te trappen. En dat helpt dan weer op motorisch vlak.

Welke scholen doen al mee?

- Basisschool De Triangel (25 fietsen)
- Daltonschool De Lotus (25 fietsen)
- Basisschool De Sportschool (25 fietsen + 1 Onderwaterfiets)
- Freinetschool De Loods (25 fietsen)
- Freinetmiddenschool Gent (25 fietsen)
- Secundair Kunstinstituut (10 fietsen)
- Basisschool Klaverdries (12 fietsen)
- Freinetschool De Vlieger (10 fietsen)
- Freinetschool De Sassepoort (type 3) (10 fietsen + 1 Onderwaterfiets)
- Wispelberg (fietsen in bestelling)

21.06.2021

Fietsenvloot Stedelijk Onderwijs Gent

Het Stedelijk Onderwijs Gent bouwde voor haar scholen een heuse fietsenvloot uit. Benieuwd? Ontdek hoe we maximaal inzetten op de fiets.

Schooluitstappen vergroten de leefwereld van de kinderen en jongeren. Een stad als Gent heeft met het grote aanbod aan musea en het openluchtaanbod veel in zijn mars om op fietsafstand van de school kinderen en jongeren te laten leren. De scholen van het Stedelijk Onderwijs Gent maken daarom steeds meer gebruik van de fiets. Niet elke leerling beschikt echter over een fiets op school. In onze secundaire scholen komt 1 op 2 leerlingen bijvoorbeeld van buiten Gent. Ook zijn er leerlingen met een maatschappelijk kwetsbare achtergrond die wel in Gent wonen maar van thuis uit niet over een fiets beschikken.

Inzetten op een eigen fietsenvloot is niet alleen inzetten op inclusie en maximale kansen, het betekent ook inzetten op beweging. Beweging helpt niet alleen om overgewicht te voorkomen, het helpt ook bij het stimuleren van de concentratie van de leerlingen. Regelmatig fietsen bevordert daarnaast ook de verkeersvaardigheid. De leerlingen leren zich veilig en verantwoord in het verkeer verplaatsen. De schoolfietsen zijn dan ook een uitgelezen middel om de jonge leerlingen fietsbehendig te maken. Met de schoolfiets bespaar je tot slot kostbare tijd. Je kan langer op je bestemming

ter plaatse vertoeven en je hoeft geen rekening meer te houden met de dienstregelingen van het openbaar vervoer.

Gezien de vele voordelen die dergelijke fietsenvloten met zich meebrengen, bouwde het Stedelijk Onderwijs Gent de voorbije jaren een heuse fietsenvloot uit. Deze fietsenvloot bestaat ondertussen uit heel wat verschillende soorten fietsen, voor kleuters tot scholieren, voor gewone leerlingen en voor leerlingen met een beperking, voor vervoer van mensen tot vervoer van materiaal.

Om dit project zoveel mogelijk kansen te geven, ging het Stedelijk Onderwijs Gent een **samenwerking aan met Rotary club Gent**, waarbij beide partners eenzelfde doelstelling voor ogen hebben:

- Een duurzame mobiliteitsoplossing bieden aan Gentse scholen voor schoolverplaatsingen;
- Kennismaken met de voordelen van de fiets, als logisch verplaatsingsmiddel in de stad;
- Beweging stimuleren als natuurlijke remedie tegen overgewicht bij jongeren;
- Het budget van de scholen en steden voor busverplaatsingen verlichten via het terugverdieneffect op langere termijn;
- Tegemoetkomen aan de eindtermen omtrent verkeer en mobiliteit voor het basisonderwijs;
- Door een verhoogde fietsvaardigheid, ouders meer vertrouwen inboezemen om samen met hun kinderen meer te fietsen;
- Tijdswinst creëren bij verplaatsingen naar buitenschoolse bestemmingen.

